

2 КАТЕР ПОРОЖНЕМ 2400 КГ

наименование	наименование, англ	Затопление отсеков					ед. изм.
		все отсеки в норме	актерлик	моторный	салон	форпик	
Осадка по миделю	Draft Amidships	0,422	0,438	0,467	0,652	0,422	m
Водоизмещение	Displacement	2413	2413	2413	2413	2413	kg
Угол крена	Heel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	deg
Осадка по носовому перпендикуляру	Draft at FP	0,376	0,300	0,335	0,908	0,378	m
Осадка по кормовому перпендикуляру	Draft at AP	0,468	0,576	0,599	0,397	0,467	m
Осадка по центру тяжести площади ватерлинии	Draft at LCF	0,429	0,448	0,477	0,573	0,430	m
Дифферент начальный (+ в корму)	Trim (+ve by stern)	0,092	0,276	0,264	-0,511	0,089	m
Длина по ватерлинии	WL Length	7,691	7,649	7,664	7,830	7,691	m
Ширина по ватерлинии	Beam max extents on WL	2,170	2,375	2,391	2,401	2,161	m
Площадь смоченной поверхности	Wetted Area	14,209	15,087	15,846	19,823	14,216	m ²
Площадь сечения по ватерлинии	Waterpl. Area	12,702	11,265	10,432	8,854	12,676	m ²
Коэф продольной полноты	Prismatic coeff. (Cp)	0,778	0,585	0,527	0,286	0,777	
Коэф полноты водоизмещения	Block coeff. (Cb)	0,351	0,324	0,300	0,150	0,351	
Коэф полноты площади миделя	Max Sect. area coeff. (Cm)	0,532	0,589	0,614	0,622	0,532	
Коэф полноты площади ватерлинии	Waterpl. area coeff. (Cwp)	0,761	0,620	0,569	0,471	0,763	
Абцисса центра величины	LCB from zero pt. (+ve fwd)	3,553	3,539	3,541	3,592	3,553	m
Абцисса центра тяжести площади ватерлинии	LCF from zero pt. (+ve fwd)	3,286	3,631	3,647	2,720	3,278	m

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	
Инд. № подл.	

Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
-----	------	----------	-------	------

КА800.130.12

Лист

4

Аппликата центра величины	KB	0,304	0,317	0,340	0,434	0,304	m
Аппликата расчетного центра тяжести	KG fluid	0,930	0,930	0,930	0,930	0,930	m
Поперечный метацентрический радиус	BMt	1,554	1,579	1,466	1,485	1,554	m
Продольный метацентрический радиус	BML	20,793	37,206	48,510	107,970	20,594	m
Поперечная метацентрическая высота	GMt corrected	0,927	0,965	0,875	0,988	0,927	m
Продольная метацентрическая высота	GML	20,166	36,592	47,919	107,474	19,968	m
Поперечный метацентр над ОП	KMt	1,857	1,895	1,804	1,916	1,857	m
Продольный метацентр над ОП	KML	21,095	37,499	48,821	108,168	20,896	m
Водоизмещение на 1 см осадки	Immersion (TPc)	0,130	0,115	0,107	0,091	0,130	tonne/cm
Момент дифференцирующий на 1 см	MTc	0,063	0,115	0,150	0,336	0,062	tonne.m
Момент кренящий на 1 градус	RM at 1deg = GMt.Disp.sin(1)	39,057	40,660	36,842	41,610	39,050	kg.m
Угол дифферента по главной палубе	Max deck inclination	0,6824	2,0482	1,9589	3,7909	0,6644	deg
Угол дифферента по ОП (+ в корму)	Trim angle (+ve by stern)	0,6824	2,0482	1,9589	-3,7909	0,6644	deg
Минимальное расстояние до палубы	Deck Edge	0,914	0,868	0,841	0,724	0,914	m
Расстояние до нижней точки затопления (вход в салон)	vchod	0,564	0,518	0,491	0,428	0,564	m

Инвар. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Подп. и дата
Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
-----	------	----------	-------	------

KA800.130.12

Лист

5

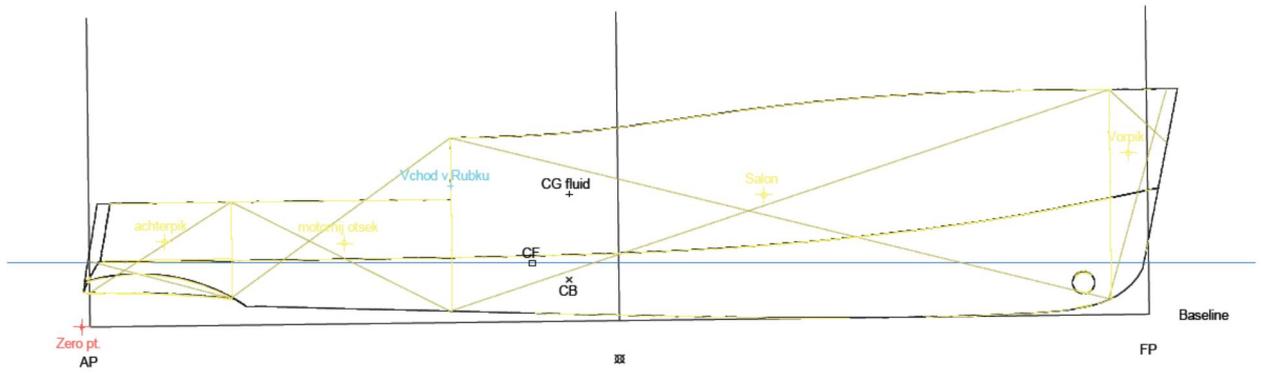


Рис.1. Катер порожнем. Все отсеки в норме.

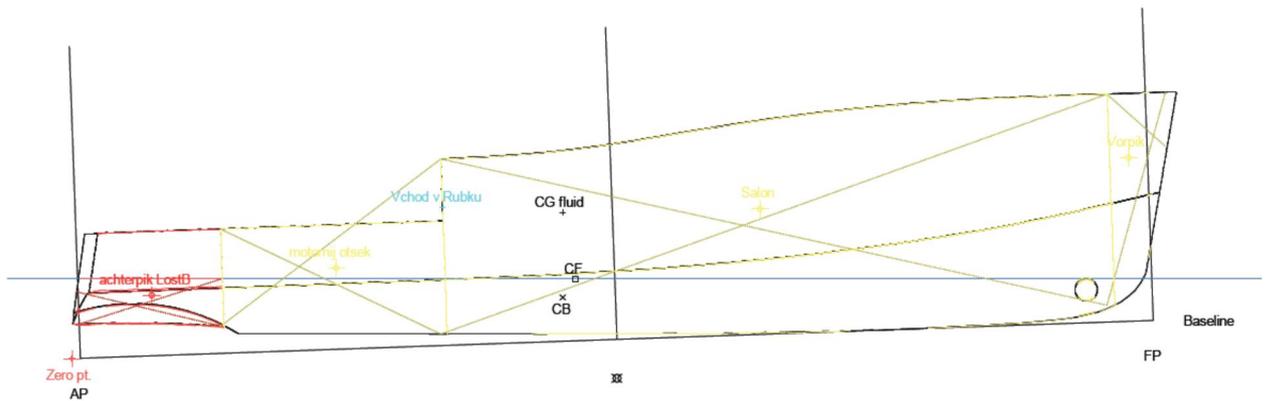


Рис.2. Катер порожнем. Затопление ахтерпика.

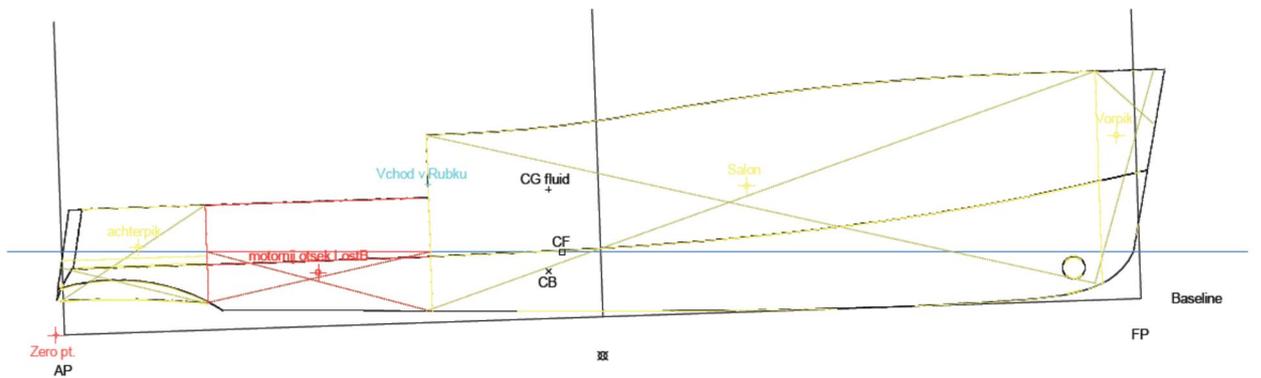


Рис.3. Катер порожнем. Затопление моторного отсека.

Инов. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата
Инов. № подл.	Подп. и дата

Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

КА800.130.12

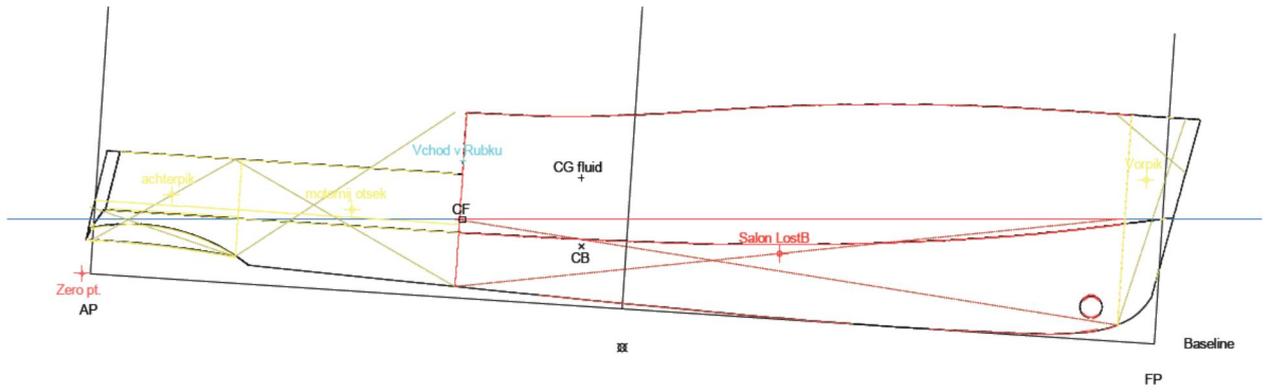


Рис.4. Катер порожнем. Затопление салона.

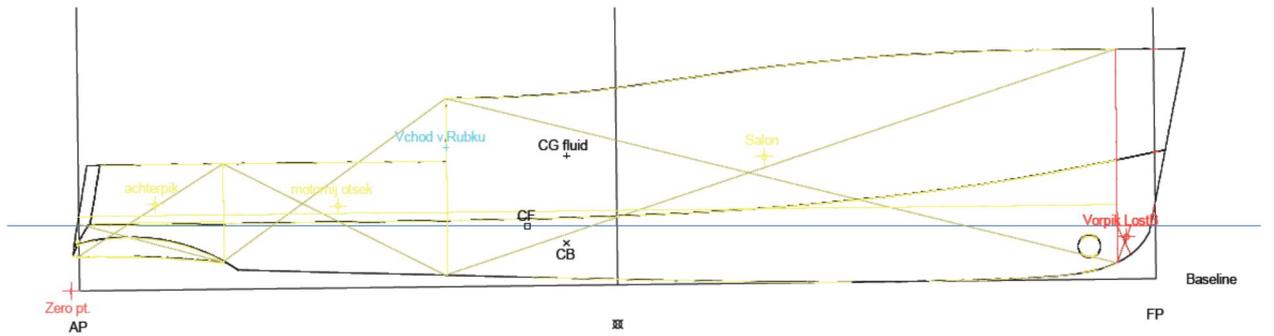


Рис.5. Катер порожнем. Затопление форпика.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

КА800.130.12

Лист

7

3 КАТЕР ПОЛНОСТЬЮ ГРУЖЕНый 3800 КГ

наименование	наименование, англ	Затопление отсеков					ед. изм.
		все отсеки в норме	ахтерпик	моторный	салон	форпик	
Осадка по миделю	Draft Amidships	0,526	0,551	0,590	0,852	0,527	m
Водоизмещение	Displacement	3802	3802	3802	3802	3802	kg
Угол крена	Heel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	deg
Осадка по носовому перпендикуляру	Draft at FP	0,531	0,431	0,468	1,272	0,535	m
Осадка по кормовому перпендикуляру	Draft at AP	0,521	0,671	0,712	0,432	0,519	m
Осадка по центру тяжести площади ватерлинии	Draft at LCF	0,525	0,555	0,592	0,722	0,526	m
Дифферент начальный (+ в корму)	Trim (+ve by stern)	-0,011	0,240	0,244	-0,840	-0,016	m
Длина по ватерлинии	WL Length	7,713	7,670	7,671	7,930	7,714	m
Ширина по ватерлинии	Beam max extents on WL	2,394	2,396	2,398	2,416	2,394	m
Площадь смоченной поверхности	Wetted Area	17,394	17,727	18,485	23,274	17,415	m ²
Площадь сечения по ватерлинии	Waterpl. Area	14,993	12,729	11,642	9,347	14,956	m ²
Коэф продольной полноты	Prismatic coeff. (Cp)	0,775	0,640	0,571	0,282	0,771	
Коэф полноты водоизмещения	Block coeff. (Cb)	0,379	0,394	0,366	0,166	0,377	
Коэф полноты площади миделя	Max Sect. area coeff. (Cm)	0,528	0,672	0,686	0,705	0,528	
Коэф полноты площади ватерлинии	Waterpl. area coeff. (Cwp)	0,812	0,693	0,633	0,488	0,810	
Абцисса центра величины	LCB from zero pt. (+ve fwd)	3,661	3,646	3,646	3,694	3,661	m

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
-----	------	----------	-------	------

КА800.130.12

Абцисса центра тяжести площади ватерлинии	LCF from zero pt. (+ve fwd)	3,393	3,790	3,834	2,723	3,381	m
Апplikата центра величины	KB	0,367	0,383	0,410	0,549	0,367	m
Апplikата расчетного центра тяжести	KG fluid	0,870	0,870	0,870	0,870	0,870	m
Поперечный метацентрический радиус	BMt	1,586	1,335	1,208	1,054	1,588	m
Продольный метацентрический радиус	BML	15,433	24,621	31,889	70,709	15,255	m
Поперечная метацентрическая высота	GMt corrected	1,083	0,848	0,748	0,732	1,085	m
Продольная метацентрическая высота	GML	14,930	24,135	31,429	70,387	14,752	m
Поперечный метацентр над ОП	KMt	1,953	1,717	1,618	1,597	1,955	m
Продольный метацентр над ОП	KML	15,800	24,993	32,284	70,843	15,622	m
Водоизмещение на 1 см осадки	Immersion (TPC)	0,154	0,130	0,119	0,096	0,153	tonne/cm
Момент дифференцирующий на 1 см	MTc	0,074	0,119	0,155	0,347	0,073	tonne.m
Момент кренящий на 1 градус	RM at 1deg = GMt.Disp.sin(1)	71,840	56,251	49,642	48,543	72,011	kg.m
Угол дифферента по главной палубе	Max deck inclination	0,0788	1,7860	1,8117	6,2180	0,1213	deg
Угол дифферента по ОП (+ в корму)	Trim angle (+ve by stern)	-0,0788	1,7860	1,8117	-6,2180	-0,1213	deg
Минимальное расстояние до палубы	Deck Edge	0,825	0,761	0,721	0,349	0,825	m
Расстояние до нижней точки затопления (вход в салон)	vchod	0,476	0,411	0,372	0,279	0,475	m

Инов. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Подп. и дата
Инов. № дубл.	Подп. и дата

Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
-----	------	----------	-------	------

KA800.130.12

Лист

9

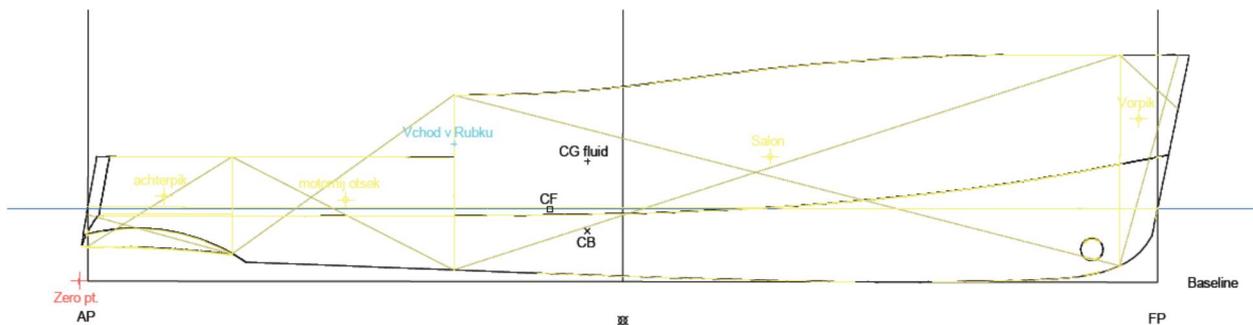


Рис.6. Катер полностью груженный. Все отсеки в норме.

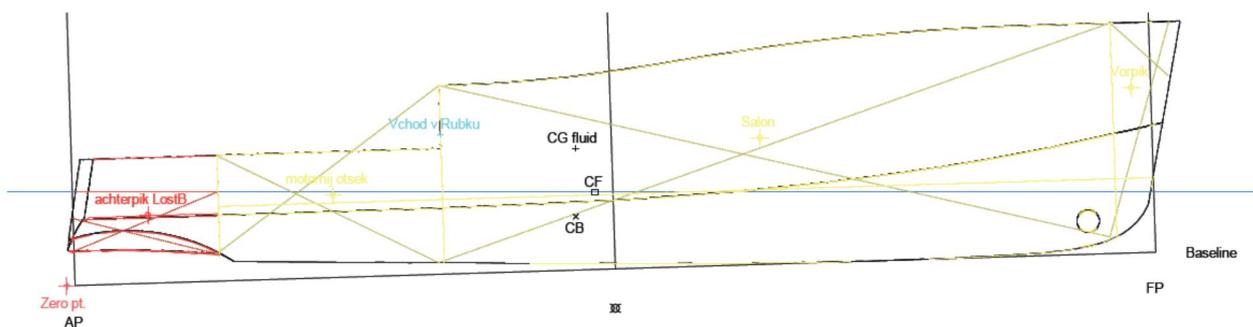


Рис.7. Катер полностью груженный. Затопление ахтерпика.

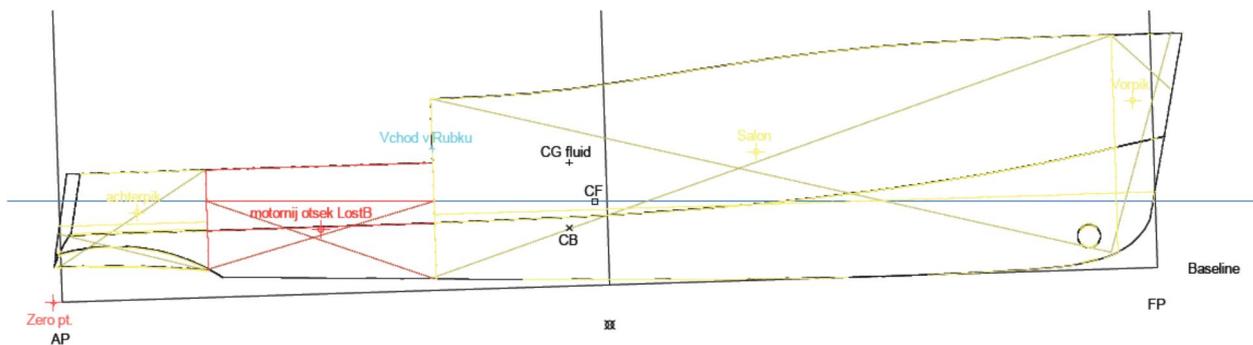


Рис.8. Катер полностью груженный. Затопление моторного отсека.

Инв. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

КА800.130.12

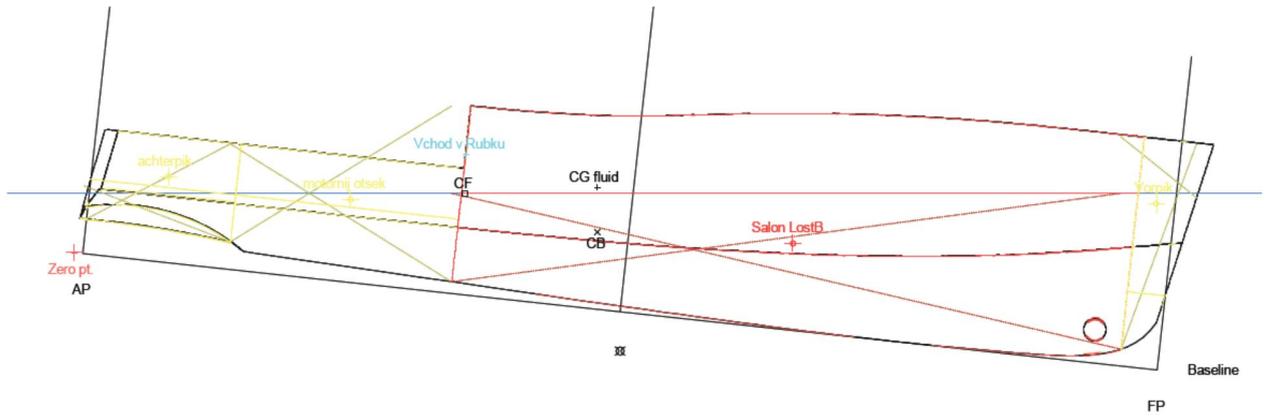


Рис.9. Катер полностью груженный. Затопление салона.

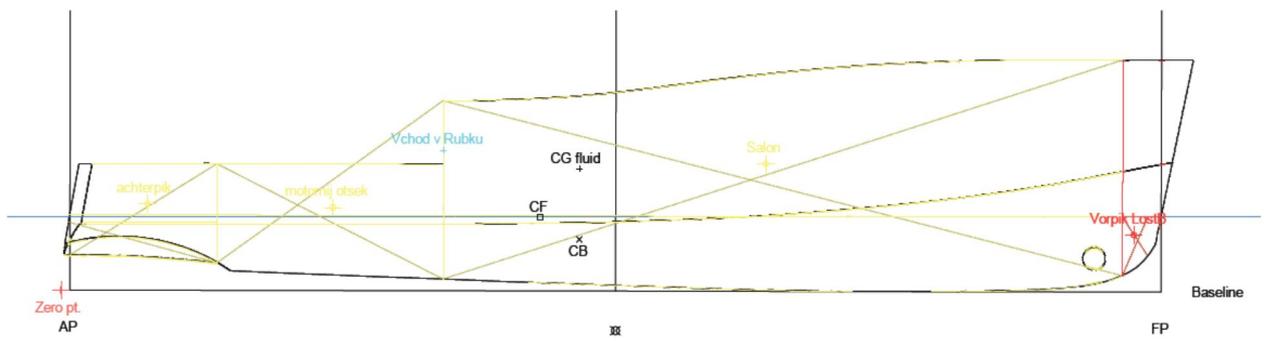


Рис.10. Катер полностью груженный. Затопление форпика.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

КА800.130.12

Лист

11

Аппликата центра величины	KB	0,334	0,350	0,374	0,488	0,334	m
Аппликата расчетного центра тяжести	KG fluid	0,980	0,980	0,980	0,980	0,980	m
Поперечный метацентрический радиус	BMt	1,701	1,483	1,356	1,254	1,707	m
Продольный метацентрический радиус	BML	18,139	30,011	39,008	86,632	17,956	m
Поперечная метацентрическая высота	GMt corrected	1,055	0,852	0,750	0,761	1,061	m
Продольная метацентрическая высота	GML	17,493	29,380	38,402	86,139	17,310	m
Поперечный метацентр над ОП	KMt	2,035	1,831	1,729	1,738	2,041	m
Продольный метацентр над ОП	KML	18,473	30,343	39,360	86,803	18,290	m
Водоизмещение на 1 см осадки	Immersion (TPc)	0,145	0,124	0,114	0,094	0,145	tonne/cm
Момент дифференцирующий на 1 см	MTc	0,069	0,116	0,152	0,341	0,069	tonne.m
Момент кренящий на 1 градус	RM at 1deg = GMt.Disp.sin(1)	56,208	45,410	39,951	40,538	56,553	kg.m
Угол дифферента по главной палубе	Max deck inclination	0,3557	1,9837	1,9302	4,9058	0,3274	deg
Угол дифферента по ОП (+ в корму)	Trim angle (+ve by stern)	0,3557	1,9837	1,9302	-4,9058	0,3274	deg
Минимальное расстояние до палубы	Deck Edge	0,87	0,816	0,783	0,55	0,87	m
Расстояние до нижней точки затопления (вход в салон)	vchod	0,52	0,466	0,433	0,358	0,52	m

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Подп. и дата
Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
-----	------	----------	-------	------

KA800.130.12

Лист

13

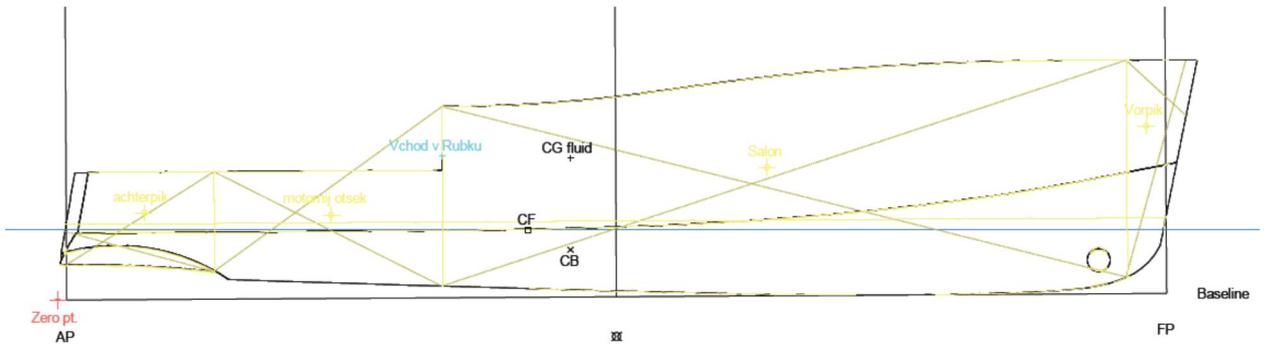


Рис.11. Катер с 10% запасов. Все отсеки в норме.

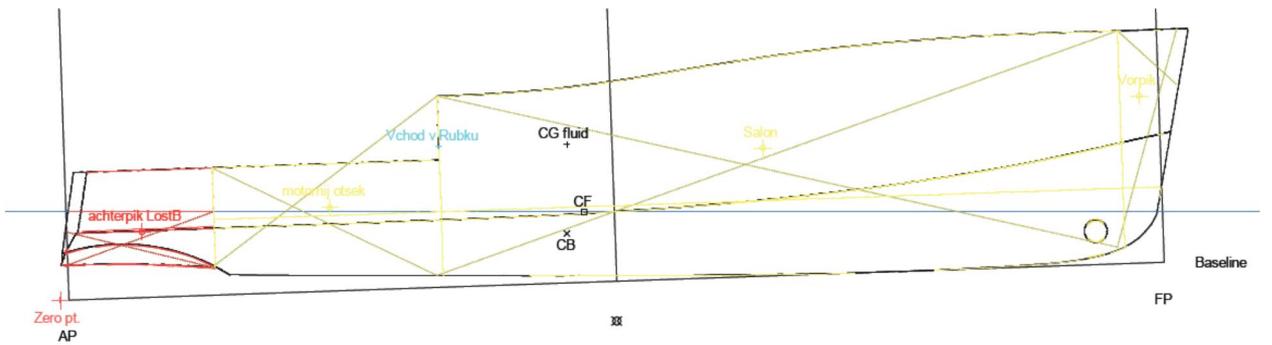


Рис.12. Катер с 10% запасов. Затопление ахтерпика.

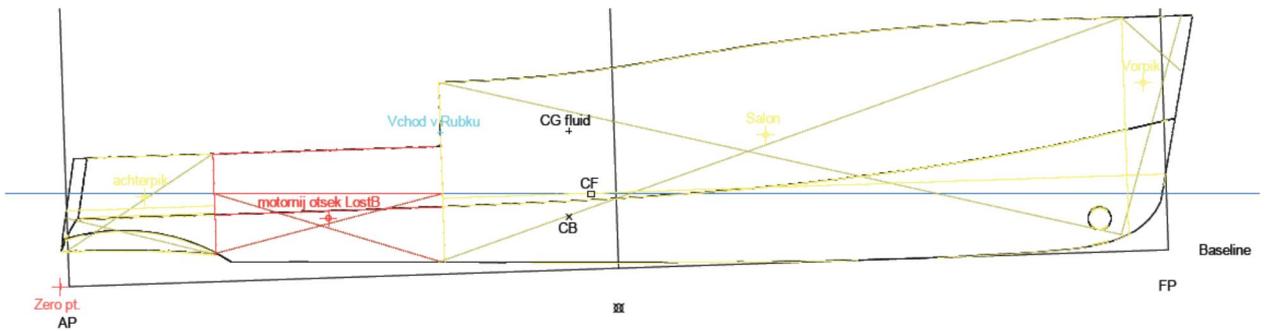


Рис.13. Катер с 10% запасов. Затопление моторного отсека.

Инов. № подкл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата
Инов. № подкл.	

Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

КА800.130.12

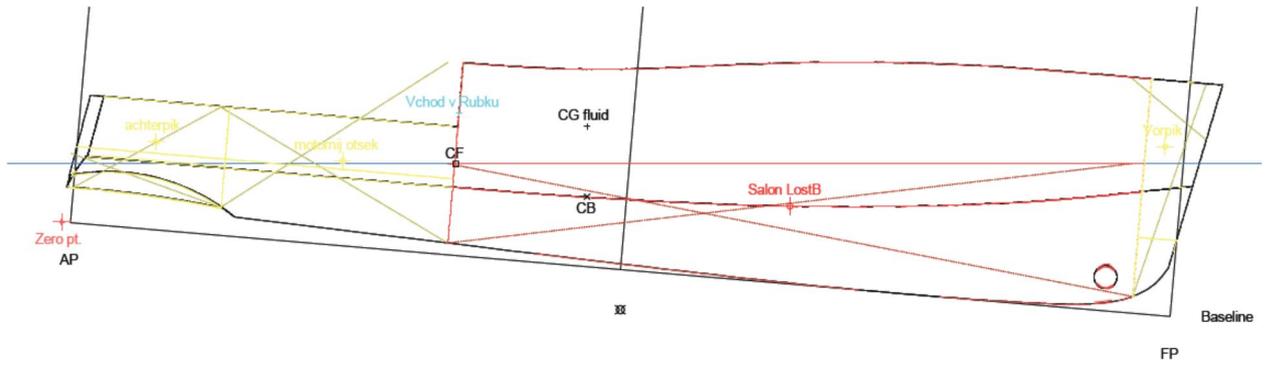


Рис.14. Катер с 10% запасов. Затопление салона.

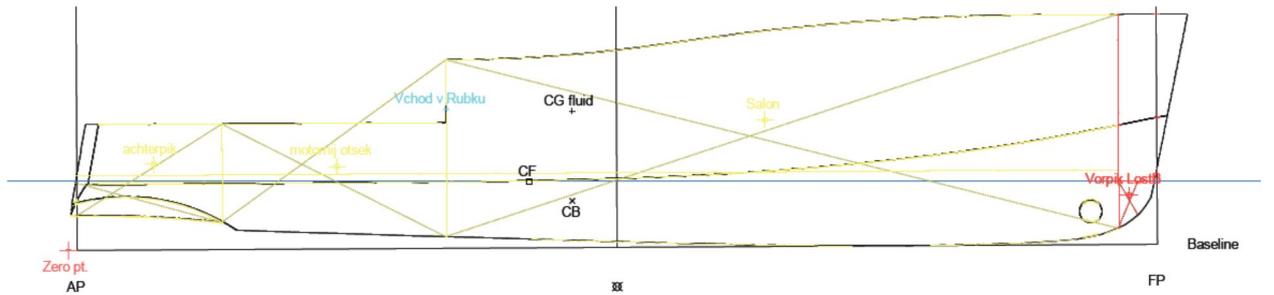


Рис.15. Катер с 10% запасов. Затопление форпика.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата	Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	КА800.130.12	Лист
											15

5 ГРАФИК МАКСИМАЛЬНОЙ ДЛИНЫ ОТСЕКОВ КОРПУСА

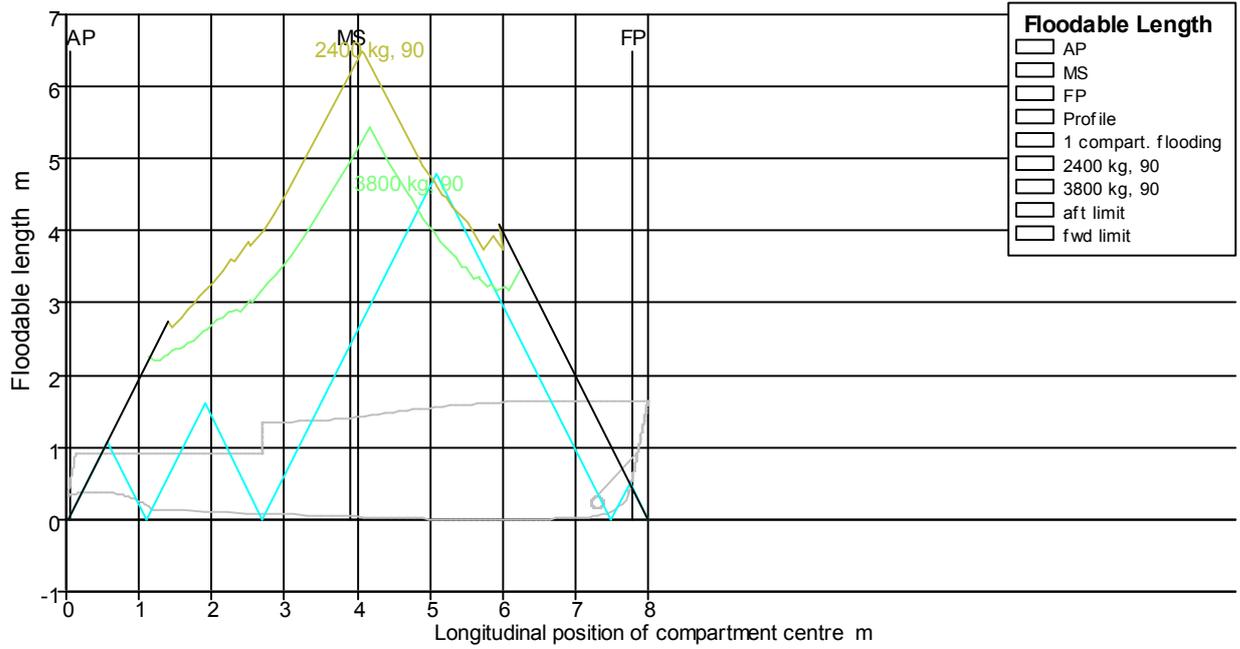


Рис.16. График максимальной длины отсеков.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата	Инв. № подл.	Лист
Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	КА800.130.12	
						16